

PLATINUM EXTRA 15W-40

API CI-4/SL, DTFR 15B110 (MB 228.3)

REXOIL PLATINUM EXTRA 15W-40, üstün rafine edilmiş baz yağlar ve gelişmiş katkı paketleri ile formüle edilmiş yüksek performanslı bir dizel motor yağıdır. Özellikle en modern Amerikan (API CI-4), Avrupa (ACEA E7) ve Asya (JASO DH-1) araçları için tasarlanmıştır ve Euro V, Euro IV ile önceki emisyon düzenlemelerine uygun, dizel partikül filtresi (DPF) bulunmayan motorlarda kullanıma uygundur. İster uzun yol taşımacılığında ister inşaat, tarım ya da belediye hizmet filolarında kullanılsın, bu yağ motorun temizliğini, ısıl kararlılığını ve ağır çalışma koşullarında koruma sağlar. Motor aşınmasını azaltmaya yardımcı olur ve pistonlar, silindir gömlekleri, turboşarjlar ve yataklar gibi kritik parçaların ömrünü uzatır.

Özellikler

- Mükemmel alkalinite ve korozyon önleyici özellikleri sayesinde, kükürt içeren yakıtların yanmasından oluşan asidik maddelerin neden olduğu korozyonu etkili bir şekilde önler.
- Mekanik kesme (shear) altında dahi SAE 15W-40 viskozite sınıfını korur, böylece sürekli yağ filmi dayanımı, optimum yağ basıncı ve servis ömrü boyunca daha az güç kaybı sağlar.
- Gelişmiş deterjan ve dağıtıcı katkıları sayesinde motorun en hassas parçalarını temiz tutar.
- Turboşarjlarda zararlı yüksek sıcaklık tortularını önler, aynı zamanda DOC ve EGR sistemlerinin performansını destekler.
- Düşük volatilite formülasyonu (Noack <%10), yüksek çalışma sıcaklıklarında yağ buharlaşmasını en aza indirir, yağ ilavesi ihtiyacını azaltır ve servis aralığı boyunca stabil performans sağlar.
- Kışın soğuk çalıştırmalardan yazın aşırı sıcak ve ağır yük koşullarına kadar geniş bir ortam sıcaklığı aralığında güvenilir şekilde çalışacak şekilde tasarlanmıştır; bu da onu küresel filo operasyonları için uygun hale getirir.

Mevcut OEM Onayları

DTFR 15B110 (MB-Approval 228.3); VOLVO VDS-3; MACK EO-N; Renault Trucks RLD-2

Onay ve Şartnameler

API CI-4/CH-4; API SL/SJ; ACEA E7; DTFR 15B110 (MB-Approval 228.3); MAN 3275-1; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; Renault Trucks RLD-2/RXD; CUMMINS CES 20078; Detroit Diesel DDC93K215; MTU Type 2; Deutz QDC III 18; Caterpillar ECF-2; JASO DH-1; Global DHD-1

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	13,2 – 16,0
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,855 - 0,880
Viskozite İndeks	ASTM D2270	Min. 135
CCS Viskozite @ -25 °C	ASTM D5293	Max. 7.000
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 220
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -30
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 10,0

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.