

ATF DEXRON VI

Otomatik Şanzıman Yağı

REXOIL ATF DEXRON VI, özenle seçilmiş yüksek kaliteli baz yağlar ve son teknoloji katkı sistemleri ile formüle edilmiş, yeni nesil düşük viskoziteli tam sentetik üstün nitelikli bir otomatik şanzıman yağıdır. En güncel **GM DEXRON® VI** spesifikasyonunun katı gerekliliklerini karşılamak üzere özel olarak geliştirilmiş olup, modern otomatik şanzımanlarda olağanüstü koruma, üstün dayanıklılık ve en yüksek performansı sunar.

Ürün; binek otomobiller, SUV'lar, hafif ve ağır hizmet kamyonları, otobüsler ile inşaat ve iş makineleri dâhil olmak üzere çok geniş bir araç yelpazesinde, tork konvertörlü veya tork konvertörsüz otomatik şanzımanlarda kullanıma uygundur. Önceki **DEXRON® spesifikasyonları (DEXRON® III ve II)** ile de geriye dönük uyumluluk göstererek eski araç filolarında da güvenilir kullanım sağlar. Otomatik şanzımanların yanı sıra, üreticinin bu tip sıvıyı önerdiği bazı direksiyon hidroliği ve hidrolik sistemlerde de kullanılabilir.

Özellikler

- OEM'e bağlı olarak 150.000 km'ye kadar uzatılmış yağ değişim aralıkları için uygundur.
- Hem soğuk hem de sıcak çalışma döngülerinde olağanüstü balata kavrama kararlılığı gösterir.
- Performans kaybı olmadan daha uzun servis aralıklarını destekler.
- Geliştirilmiş yüksek sıcaklık performansı sayesinde vites değişimlerinde daha dayanıklı ve iyileştirilmiş geçiş hissi sağlar.
- Yüksek sıcaklık koşullarında çamur ve vernik oluşumunu önler.
- Geliştirilmiş sürtünme dayanıklılığı, şanzıman ömrünü uzatır ve daha yumuşak vites geçişlerine katkıda bulunur.

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	5,6 – 6,6
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,840 - 0,860
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 150
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 200
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -42

Onay ve Şartnameler

General Motors (GM / GMC / Opel)
GM Dexron VI (License required)

GM Dexron IIIH, IIIG, IIE, IID, TASA

GM Type A Suffix A

P/N 88863400, 88863401, 22717466

Ford / Lincoln / Mercury

Mercon LV, XT-2-QDX, XT-2-QSM, XT-6-QSP/DSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5

Ford WSS M2C922-A1, M2C938-A, M2C924-A

Allison

C4, TES-295, TES-353, TES-389

Mercedes-Benz / Daimler

MB-236.12, MB-236.14, MB-236.15, MB-236.41

BMW / MINI

P/N 81 22 9 407 858 / 859, 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114

P/N 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720, 83 22 2 163 514, 83 22 2 305 397

P/N ETL 7045E, ETL 8072B, LA 2634, LT 71141

Volkswagen / Audi / Skoda / Seat

G 052 025, G 052 055, G 060 162 (A1, A2, A6), G 052 990

G 053 001, G 053 025, G 055 005 (-A, A2), G 055 025

G 055 162, G 055 540 (A2), G US 000 162, TL 052 162

Chrysler / Dodge / Jeep

P/N 68043742AA, 05127382AA, 68157995AA

MB 236.12 equivalent

Honda / Acura

DW-1, ATF-Z1, ATF TYPE 3, 3.1, ULTRA II

Toyota / Lexus

ATF Type WS, T-IV, D-III, D-II, THS II

Hyundai / Kia

NWS-9638 T-5, SP-IV, SPH-IV

P/N 040000C90SG, NUMM040

Mitsubishi

ATF-J2, ATF-J3

Nissan / Infiniti

Matic D, J, K, S, W

Mazda

ATF FZ, JWS 3317, D-II, F-1, M-III, M-V

Jaguar / Land Rover

Fluid 8432, TYK500050, LR0022460-LV

Porsche / Saab / Maserati / Renault / Peugeot

Porsche P/N 000 043 304 00

Saab AW-1 (P/N 93165147)

Maserati P/N 231603

Renault Matic D2

PSA P/N Z 000169756

Suzuki / Isuzu / SsangYong

Suzuki ATF 3317, 3314, 2384K, 2326

Isuzu ATF II, ATF III

SsangYong DSIH 5M-66

ZF (Gearbox Manufacturer)

TE-ML 03D, 04D, 11A/B, 14A/B, 16L, 17C

Volvo & Volvo Construction Equipment

P/N 1161521, 1161540, 1161640, 1273.41

Other Standards (Power Steering, Marine, CVT not applicable)

Consult OEM guidelines before use.

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.