

DCT FLUID

Dual Clutch Transmission Fluid

REXOIL DCT FLUID, modern çift kavramalı şanzımanlarda (DCT/DSG) kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş, üstün kaliteli sentetik bir şanzıman yağıdır. Hassas ve kararlı sürtünme özellikleri gerektiren bu sistemler için tasarlanan ileri formülasyonu, iki kritik işlevin aynı anda en verimli şekilde gerçekleştirilmesini sağlar: **dişliler, rulmanlar ve senkromeçlerin etkin şekilde yağlanması** ve **ıslak tip çift kavrama sistemlerinde optimize edilmiş sürtünme kontrolü**.

Yüksek kaliteli sentetik baz yağlar ve son teknoloji katkı paketi ile geliştirilen ürün, aşırı çalışma sıcaklıklarında **üstün oksidasyon direnci, kesme kararlılığı ve aşınma koruması** sunar. Bu sayede sorunsuz ve güvenilir vites geçişleri, uzun kavrama ömrü ve zorlu çalışma koşullarında tortu oluşumuna karşı etkin koruma sağlar.

REXOIL DCT Fluid şu uygulamalar için tavsiye edilir:

- Islak kavramalı DCT/DSG sistemleri ile donatılmış binek araçlar ve hafif ticari araçlar.
- Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Ford, Volvo, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Chrysler** ve OEM onaylı DCT/DSG yağı gerektiren diğer önde gelen üreticilerin araçları.
- Şanzıman parçalarının yoğun termal ve mekanik yüklere maruz kaldığı **şehir içi dur-kalk trafiğinden otoyol ve yüksek performanslı sürüş koşullarına kadar geniş kullanım alanları**.

Not: CVT (Sürekli Değişken Şanzıman) veya geleneksel ATF (Otomatik Şanzıman Yağı) uygulamaları için uygun değildir.

Özellikler

- Hassas Sürtünme Özellikleri** – Kavrama kaymasını önler, yumuşak vites geçişleri sağlar ve titremeyi ortadan kaldırır.
- Yüksek Termal Kararlılık** – Aşırı ısı koşullarında dahi oksidasyona ve vernik oluşumuna karşı koruma sağlar.
- Kesme Direnci** – Kullanım ömrü boyunca viskoziteyi ve koruyucu film gücünü muhafaza eder.
- Gelişmiş Aşınma Koruması** – Daha uzun şanzıman ömrü için dişli, kavrama ve rulman aşınmalarını azaltır.
- Soğuk Akış Özellikleri** – Soğuk çalıştırmalarda hızlı dolaşım ve sorunsuz çalışma sağlar.
- Üstün Temizlik Performansı** – Şanzıman içerisinde çamur, tortu ve vernik oluşumunu en aza indirir.
- Anti-Köpük Teknolojisi** – Hava karışımını önleyerek sürekli ve güvenilir hidrolik performans sağlar.

Onay ve Şartnameler

VW/Audi/Seat/Skoda G 052 182 / G 052 529 / G 055 529 TL / G 052 536 / G 055 536 / DSG7 S-Tronic / 7 speed VW / TL 521 82; BMW Drivelogic 7-speed; BMW DCTF-1 / DCTF-1+/6-speed DCT / MTF LT-5; Volvo Powershift 6-speed (GFT) / 1161838 / 1161839; Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00; Renault EDC 6-speed (Getrag) / EDC-7; Ferrari 7-speed (Getrag) / TF DCT-3; Peugeot/Citroen DCS 6-speed / MZ320065 DiaQueen SSTF-1; Chrysler 68044345 EA&GA / Powershift 6-speed; Eaton PS-278; Geely 7-speed; Ford WSS-M2C936A / WSS-M2C218-A1 / Ford F-DC; DTFR 13C130 (MB 236.21); Nissan Ford M2C936A; Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	6,5 – 7,6
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,840 - 0,865
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	Min. 160
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 200
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -44

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.