

LONG LIFE ANTİFRİZ G12+

Organik Asit Teknolojisi (OAT)

REXOIL LONG LIFE ANTİFRİZ G12+ monoetilen Glikol (MEG) bazlı ve özenle dengelenmiş **Organik Asit Teknolojisi (OAT)** korozyon inhibitör paketi içeren, yüksek performanslı ve uzun ömürlü konsantre motor soğutma sıvısıdır. Ürün; modern motor soğutma sistemlerini **donma, aşırı ısınma, korozyon, kavitasyon, kireçlenme ve tortu oluşumuna** karşı uzun süreli koruma sağlamak üzere geliştirilmiş olup, farklı iklim ve çalışma koşullarında **etkin ısı transferi ve güvenilir motor performansı** sunar.

Gelişmiş **silikat, nitrit, amin, borat ve fosfat içermeyen** inhibitör sistemi; **alüminyum alaşımlar, dökme demir, çelik, bakır, pirinç ve lehimli bileşenler** dahil olmak üzere tüm yaygın soğutma sistemi malzemeleri için üstün ve uzun süreli koruma sağlar. Bu özelliği sayesinde özellikle **modern alüminyum motorlar ve yüksek verimli radyatörler** için uygundur. Formülasyonu; soğutma sisteminin temiz kalmasına yardımcı olur, **su pompası bileşenlerini ve keçelerini korur** ve OEM tavsiyelerine uygun kullanıldığında **uzatılmış değişim aralıklarını** destekler.

LONG LIFE ANTİFRİZ G12+, G12+ veya OAT tipi soğutma sıvısı teknolojisi gerektiren **binek araçlar, SUV'lar, hafif ticari araçlar, ağır hizmet kamyonları, otobüsler, tarım makineleri, iş makineleri ve sabit motorlarda** kullanım için tavsiye edilir. **Turboşarjlı ve yüksek yük altında çalışan uygulamalar** dahil hem **benzinli hem dizel motorlarda** kullanılabilir ve zorlu çalışma koşullarında görev yapan **basınçlı kapalı devre soğutma sistemleri** ile uyumludur. En iyi performans ve maksimum servis ömrü için, dolumdan önce soğutma sistemi **temiz olmalı ve uyumsuz soğutucu kalıntıları içermemelidir**. Ürün, **binek araçlarda ortalama 5 yıl veya 250.000 km**, profesyonel uygulamalarda ise **500.000 km'ye kadar servis ömrü** sunar.

Özellikler

- **Uzun Servis Ömrü:** Gelişmiş OAT inhibitör sistemi uzun süreli korozyon koruması sağlar ve OEM tavsiyelerine uygun olarak uzatılmış değişim aralıklarına imkan tanır.
- **Üstün Korozyon Koruması:** Alüminyum, dökme demir, çelik, bakır, pirinç ve lehim dahil tüm soğutma sistemi metallerini pas, korozyon ve elektrokimyasal aşınmaya karşı etkin şekilde korur.
- **Silikat, Nitrit, Amin, Fosfat ve Borat İçermeyen Formül:** Modern katkı teknolojisi tortu oluşumunu azaltır, aşındırıcı silikat çökmesini önler ve uzun süreli sistem temizliği sağlar.
- **Mükemmel Termal Stabilité:** Yüksek çalışma sıcaklıklarında kimyasal kararlılığını korur, etkin ısı transferini destekler ve zorlu koşullarda aşırı ısınmayı önlemeye yardımcı olur.
- **Kavitasyon ve Erozyona Karşı Koruma:** Silindir gömleği çukurlaşmasını ve su pompası kavitasyonunu önlemeye yardımcı olarak kritik motor bileşenlerinin ömrünü uzatır.
- **Kireç ve Tortu Oluşumunu Önler:** Radyatör kanallarında ve motor geçişlerinde kireçlenmeyi azaltarak sürekli soğutma performansı ve sistem verimliliği sağlar.
- **Su Pompası ve Conta Uyumluluğu:** Su pompası keçeleri, contalar ve hortumlar için güvenilir yağlama ve koruma sağlayarak sızıntı riskini azaltır.
- **Düşük Bakım İhtiyacı:** Uzun ömürlü formülasyonu sayesinde soğutma sıvısı değişim sıklığını azaltır ve bakım kaynaklı duruş sürelerini düşürür.
- **Geniş Uygulama Uyumluluğu:** G12+ OAT teknolojisi gerektiren modern benzinli ve dizel motorlar ile alüminyum motorlar ve yüksek performanslı soğutma sistemleri için uygundur.
- **Güvenilir Donma ve Kaynama Koruması:** Doğru oranda seyreltilerek kullanıldığında soğuk iklimlerde donmaya ve yüksek sıcaklık koşullarında kaynamaya karşı etkin koruma sağlar.

Onay ve Şartnameler

Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774D/F (G12 and G12+); VW G 012 A8F M1; VW G 012 A8F M8; VW G 012 A8F M9; Renault/Nissan RNUR 41-01-001/S Type D; MB Approval 325.3; MAN 324 Type SNF; MAN B&W AG D36 5600; Opel/GM/Vauxhall GMW 3420; Opel/GM 6277 M; Opel/GM B0401065; Wartsila 329011; Volvo 9437650; Volvo 9437651; Volvo Construction (STD 418-0001); Volvo Trucks; Waukesha; Ford 1336797; Ford 1336807; Ford 1365305; Ford WSS-M97B44-D; DAF 74002; Case New Holland MAT 3624; Fiat/Lancia 9.55523; Caterpillar/GCM34/MAK; Cummins CES 14439/14603; MTU MTL 5048; Mitsubishi heavy Industry; Mazda MEZ MN 121D; BS 6580 (GB); ASTM D3306/D4985/D6210; JASO M325; JASO JIS K2234; Chevrolet; Jaguar/ Land Rover STJLR 651.5003; Jaguar CMR 8229; Jaguar JLM 209722; Toyota 00272-1LLAC; Toyota 08889-00115; Toyota 08889-01005; Toyota 08889-80014; Deutz DQC CB-14; Deutz-MWM; Detroit DFS93K217; Isuzu; Scania; Komatsu 07.892; Leyland Trucks DW03245403; Mack 014 GS 17009; Hitachi; John Deere JDM H5; Kobelco; Yanmar-2

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Renk	-	Kırmızı
Kaynama Noktası, °C	ASTM D 1120	Min. 160
Yoğunluk @ 20°C, kg/l	ASTM D 4052	1,015 – 1,135
pH Değeri	ASTM D 1293	7,5 – 11,0

Karıştırma Tablosu (ASTM D 1177)

ANTİFRİZ	SU	Donma Noktası
1 birim	2 birim	-18°C
1 birim	1 birim	-37°C
2 birim	1 birim	-56°C

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.