

PLATINUM EXTRA 10W-30

API CI-4/SL, DTFR 15B110 (MB 228.3)

REXOIL PLATINUM EXTRA 10W-30, yüksek kaliteli baz yağlar ve ileri katkı teknolojisi ile geliştirilmiş, modern dizel motorların zorlu gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmış yüksek performanslı ağır hizmet dizel motor yağıdır. Özellikle aşınmaya, tortu oluşumuna ve kurum birikiminden kaynaklanan yağ kalınlaşmasına karşı üstün koruma sağlamak için formüle edilmiştir ve ağır koşullar altında motorun güvenilir şekilde çalışmasını temin eder. Bu çok yönlü ürün; turboşarjlı ve doğal emişli motorlar, uzun yol kamyonları, şehir içi otobüsler ve inşaat, tarım ile madencilikte kullanılan off-road iş makineleri dahil olmak üzere geniş bir ağır hizmet uygulama yelpazesi için tavsiye edilmektedir. Ayrıca EGR (Egzoz Gazı Devirdaim) sistemleriyle donatılmış motorlarla tamamen uyumludur ve OEM'lerin önerdiği durumlarda uzun yağ değişim aralıkları sunar.

Özellikler

- Yüksek performanslı aşınma önleyici katkıları, yüksek yük altında ve dur-kalk koşullarında dahi kam mili, yataklar, segmanlar ve gömlekler gibi kritik motor parçalarını korur.
- Gelişmiş dağıtıcı teknolojisi, kurumun topaklanmasını ve piston tortularını önleyerek motoru temiz tutar; yüksek kükürtlü veya farklı kalitedeki yakıtlarla dahi etkin koruma sağlar.
- Oksidasyona ve ısıl bozulmaya karşı üstün direnç, yağ ömrünü uzatır ve uzun servis aralıklarında viskozitenin sabit kalmasına yardımcı olur.
- 10W-30 multigrade formülasyonu, düşük sıcaklıklarda hızlı yağlama akışı sağlayarak ilk çalıştırma aşınmalarını azaltır.
- Viskozite sınıfını ağır çalışma koşullarında dahi korur, güç kaybını önler ve turboşarjları korur.
- Tek ürün çözümü hem dizel hem benzinli araçları yöneten işletmeler için stok ihtiyacını azaltır.
- Genişletilmiş yağ değişim aralıkları (OEM ve servis koşullarına bağlı olarak) için formüle edilmiştir; duruş sürelerini ve bakım maliyetlerini düşürür.

Onay ve Şartnameler

API CI-4/CH-4/CF-4, API SL/SJ, ACEA E7, DTFR 15B110 (MB-Approval 228.3); MAN 3275-1; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; Renault Trucks RLD-2/RLD; CUMMINS CES 20078/20077/20076; Detroit Diesel DDC93K215; MTU Type 2; Deutz DQC III 18; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; JASO DH-1; Global DHD-1

Teknik Özellikler

Test	Metot	Tipik Özellikler
Kinematik Viskozite (100°C), [cSt]	ASTM D445	10,5 – 12,3
Yoğunluk @ 15°C g/ml	ASTM D4052	0,860 - 0,880
Viskozite İndeks	ASTM D2270	Min. 145
CCS Viskozite @ -25 °C	ASTM D5293	Max. 6.850
Parlama Noktası, °C	ASTM D92	Min. 210
Akma Noktası, °C	ASTM D97	Max. -35
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	Min. 10,0
Sülfatlanmış Kül, %(m/m)	ASTM D874	Max. 1,6

Sağlık ve Güvenlik

Bu ürün, uygun şekilde kullanıldığında önemli bir sağlık veya güvenlik riski oluşturmaz. Ayrıntılı güvenlik bilgileri için lütfen Güvenlik Bilgi Formuna (GBF) bakın.

Depolama ve Taşıma

Serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda, doğrudan güneş ışığından ve nemden uzak tutunuz. Kapları sıkıca kapalı tutarak kontaminasyonu önleyiniz. Ürünü ve kapları yerel yönetmeliklere uygun şekilde bertaraf ediniz.